

Ville d'Yverdon-les-Bains

Commission "2 roues"



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

No	Version	Coûts	Priorité
B02 Réalisé	Etabli le: mai 2000 Modifié le: 01.01.2008 par: MB par: dam		

Zone Prés-du-Lac

Zone d'habitation à l'est de la rue des Prés-du-Lac et partie nord de la rue des Prés-du-Lac (Rue du Parc - Rue de la Jonction - Rue du Mujon - Rue William Barbey - Rue des Prés-du-Lac, actuellement encore à 50 km/h).

Les propositions ci-après concernent également toutes les rues perpendiculaires à celles-ci.

Description(s)

Une zone 30 km/h a été définie dans ce quartier. Les rues débouchant sur la rue traversante à grand trafic des Prés-du-Lac (contournement par le nord du centre d'Yverdon-les-Bains et accès aux zones des abords du lac) sont le plus souvent signalées par l'indication zone 30 km/h sans que des aménagements de modération du trafic n'aient accompagné ces panneaux.

A partir d'une route de passage à grand trafic, des tronçons rectilignes s'engagent dans ce quartier à forte densité de population ce qui n'encourage pas à une allure adaptée à une philosophie de quartier résidentiel (photos 1 à 4).

Proposition(s)

Afin de rendre plus sûr les activités d'une zone résidentielle (enfants) et favoriser la sécurité des cyclistes:

- Aménagements routiers permettant d'identifier clairement le passage d'une rue à trafic de transition à une zone résidentielle.

Un tel aménagement a été mis en place à la rue de la Sablonnaire (photo 5): C'est un exemple où le trottoir longeant la rue à fort trafic reste rehaussé et des places de parcs alternées créent des obstacles visuels conduisant à réduire le trafic (sous réserve des remarques de la fiche F4).

Sur un tronçon plus long, des ralentisseurs (ou mieux, des tronçons surélevés) permettent de rappeler à l'automobiliste le statut du quartier qu'il traverse.

Nous souhaitons également le passage à 30 km/h de la rue des Prés-du-Lac et des aménagements tels que proposés ci-dessus qui se trouve en zone résidentielle et artisanale, proposition qui est discutée actuellement par la Municipalité.

Coûts / contraintes

- Coût relativement important de par la grandeur du quartier;
- Coûts moyens pour les mesures de modération du trafic (Obstacles visuels, ralentisseurs, etc).

Ville d'Yverdon-les-Bains

Commission "2 roues"



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

Priorité / urgence

Ces rues sont fortement utilisées par les cyclistes. Leur sécurité en seraient améliorées comme la sécurité des résidents. Pas d'urgence mais mise en adéquation à planifier (sauf pour l'extrémité de la rue des Prés-du-Lac).

Illustrations



Photo 1: Rue du Parc

Photo 2: Rue du Mujon



Ville d'Yverdon-les-Bains Commission "2 roues"



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

Photo 3: Rue William Barbey



Photo 4: Rue des Prés-du-Lac



Photo 5: Rue de la Sablonnaire

