
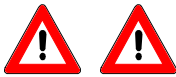




Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

No	Version	Coûts	Priorité
<b>B05</b> Réalisé	Etabli le: mai 2000 Modifié le: jan 2001	par: MB, JMS par: BO, MB, RPD, JMS	 

### Passage sous-voie du Quai de l'Ancienne-Douane entre le rond-point de la Marive et la Gare/Bel-Air.

#### Description(s)

La plupart des axes nord-sud, passant perpendiculairement sous la voie CFF Lausanne-Neuchâtel, représentent un danger important pour les cyclistes, en particulier par temps de pluie et en hiver. Il s'agit des rues William Barbey, rue des Cygnes, quai de l'Ancienne Douane, rue de l'Ancien Stand et rue de l'Industrie. Elles connaissent des parcours avec des déclivités où il peut apparaître du gel, avec des resserrements lors des passages sous-voies ou pouvant encore être sinueux comme la rue des Cygnes.

Des passages sécurisés sont importants pour le trafic cycliste menant au centre et aux écoles à partir de la zone résidentielle Nord-ouest et, depuis le centre, vers la zone sportive et de détente aux abords du lac.

Le passage sous-voie du Quai de l'Ancienne Douane est une voie où les voitures circulent à vive allure, entraînées par la cuvette avec effet toboggan.

Cette rue peut aussi devenir glissante dans certaines circonstances et est crainte par les nombreux élèves qui l'empruntent pour se rendre à l'école, les adultes qui souhaitent prendre le train en se rendant à la gare à vélo ainsi que les habitants d'autres quartiers qui se rendent dans la zone sportive et de détente.

#### Proposition(s)

- Création de 2 bandes cyclables et suppression de la ligne médiane. Les voitures et les camions pourront continuer de se croiser en l'absence de cyclistes (il n'est pas interdit de franchir la bande cyclable inoccupée). L'effet optique ainsi créé favorisera la modération de la circulation et donc la sécurité des usagers.
- Malgré la relative étroitesse du passage, la municipalité peut donner l'autorisation de créer 2 bandes cyclables; la priorité est ainsi accordée automatiquement aux vélos (réf. Aigle-Yverne, Denges-Lonay où un aménagement similaire a été autorisé par le canton).

#### Coûts / contraintes

- Coût faibles : signalisation et peinture.
- Au point le plus étroit du quai de l'Ancienne-Douanne, la largeur est de 7.20m

# Ville d'Yverdon-les-Bains

## Commission "2 roues"



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

Priorité / urgence

Axe important et inquiétant pour de nombreux élèves et cyclistes adultes  
- Urgence à trouver des solutions appropriées (voir aussi fiche B4 et B8).

Illustrations

Photo 1: Sous-voie du Quai de l'Ancienne Douane

