



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

No	Version	Coûts	Priorité
<b>B06</b>	Etabli le: avril 2000 Modifié le: 01.01.2008 par: BO par: dam		

### Rue William-Barbey

#### Description(s)

La Rue William Barbey est une route en pente, étroite et engorgée de trafic motorisé aux heures de pointe.

Les conditions de circulation, et spécialement l'engagement sur l'Avenue de Grandson sont de ce fait particulièrement difficiles pour les deux-roues.

La piste cyclable bidirectionnelle, située en face, le long de l'Avenue de Grandson, n'est pas signalée.

#### Proposition(s)

Rue William-Barbey :

Vu l'impossibilité d'aménagement d'une bande cyclable ou de sas.

- Dévier le flux cycliste par un passage cyclable le long le Mujon. (Cf. fiche B8, A12)
- Mise en place d'une signalisation de la piste cyclable bidirectionnelle.

#### Coûts / contraintes

- La signalisation de la piste cyclable, marquage au sol, installation d'un panneau, n'est pas très onéreuse.
- Les coûts et contraintes d'un aménagement d'une piste cyclable le long le Mujon sont assez importants (cf. fiche B8)

#### Priorité / urgence

Cet itinéraire est un passage obligatoire pour tout cycliste venant du quartier des Prés du Lac, voulant se rendre dans les zones situées de l'autre côté des voies chemins de fer et vice versa.

# Ville d'Yverdon-les-Bains

## Commission "2 roues"



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

### Illustrations



# Ville d'Yverdon-les-Bains

## Commission "2 roues"



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

01.01.08 :

Rue W.-Barbey :

- proposition d'un passage piéton à l'est du passage sous voie et en prolongement du chemin parallèle à W.-Barbey

- Etude d'un nouveau passage sous voie piéton / velo au droit du chemin parallèle à W.-Barbey.



# Ville d'Yverdon-les-Bains

## Commission "2 roues"



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

