



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

No	Version	Coûts	Priorité
C02 Réalisé	Etabli le: mai 2000 Modifié le: par: BO par:		

Rue des Remparts

Description(s)

Rue très large, sans bandes cyclables avec des places de parc longitudinales, dangereuses, des deux cotés.
Grand flux de trafic motorisé roulant à une allure inadaptée rendant le changement de présélection difficile pour le cycliste.
Situations conflictuelles et potentiellement dangereuses entre cyclistes et camions en stationnement irrégulier.

Proposition(s)

Création de bandes cyclable des deux cotés de la chaussée.
Réaménagement des places de parc longitudinales
Mesures de modération de trafic.
Aménagement de places de déchargement pour camions livreurs.

Coûts / contraintes

La plupart des ces aménagements sont réalisables sans grands travaux de génie civil. Il s'agit avant tout de marquage au sol à faire après la réfection du tapis, prévue prochainement.

Priorité / urgence

L'absence de bande cyclable, la densité de la circulation sur ce tronçon ainsi que le parcage longitudinal (accident fatal en 1998), nous oblige de trouver rapidement une solution à cette situation dangereuse.