





Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

No	Version	Coûts	Priorité
E01	Etabli le: mai 2000 Modifié le:	par: MB, JMS par:	 

Carrefour Av. des Sports – rte d'Yvonand

Carrefour à la sortie est de la ville où se concentre la circulation de et vers Yvonand, le trafic de l'Avenue des Sports et provenant du centre ville par le passage à niveaux CFF.

Description(s)

Ce carrefour est particulièrement dangereux pour les cyclistes de par l'intensité du trafic drainé par une sortie importante de la ville. Avec l'ouverture de la N1 en direction d'Estavayer, le trafic sera diminué mais restera important en particulier en été, les jours fériés, quand les accès au lac sont pris d'assaut par les automobilistes (comme par les cyclistes).

Il présente un danger de par les voitures provenant des lignes droites venant d'Yvonand comme de l'avenue des Sports. Le carrefour est malaisé pour les automobilistes de par les chevauchements de voies de présélection pour traverser le carrefour. Il l'est d'autant plus pour les cyclistes.

Proposition(s)

- 1: Création d'un rond-point permettant de s'engager dans la circulation avec une sécurité accrue. Sa réalisation pourrait être techniquement malaisée de par une certaine pente que prendrait ce carrefour. Le coût en serait important.
- 2: Une fois une partie du trafic (camions, etc) déviée par l'autoroute N1, envisager des solutions de modération de trafic autour du carrefour: ralentissement anticipé et gendarmes couchés à la fin de la ligne droite en provenance d'Yvonand, de même qu'au débouché de l'avenue des Sports. Pistes cyclables traversantes à la manière de ce qui a été réalisé à l'intersection Clendy/Haldimand/Quatre Marronniers (Photo 3).
- De par le souhait de pouvoir permettre aux cyclistes l'accès à Champ-Pittet par le chemin piétonnier actuel (photo 2), permettre aux cyclistes de traverser la route après le passage à niveau (voir E ?).
- La rue de Clendy ne connaît une piste cyclable que dans un sens (photo 4). Il est néanmoins possible d'éviter le rond-point de la Villette et la rue de Clendy si l'on se rend de la zone lac en direction des Quatre Marronniers ou dans l'Avenue Haldimand, en empruntant la ruelle derrière la rue de Clendy (photo 4). Nous proposons de le signaler par un panonceau.

Coûts / contraintes

- Coût d'aménagement important dans la proposition 1 et difficultés à régler le problème de la pente qui rend malaisé la réalisation de ce projet.
- Coût moyen pour la proposition 2.

Ville d'Yverdon-les-Bains

Commission "2 roues"



Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)

Priorité / urgence

Carrefour dangereux et point critique pour la sécurité des cyclistes. A étudier rapidement en tenant compte du changement d'intensité du trafic et du statut de la route après l'ouverture de la N1.

Illustrations



Photo 1: Vue du carrefour Av. des Sports - Route d'Estavayer - Passage à niveaux CFF

Photo 2: Vue du carrefour Accès piétonnier à Champ-Pittet



Ville d'Yverdon-les-Bains Commission "2 roues"

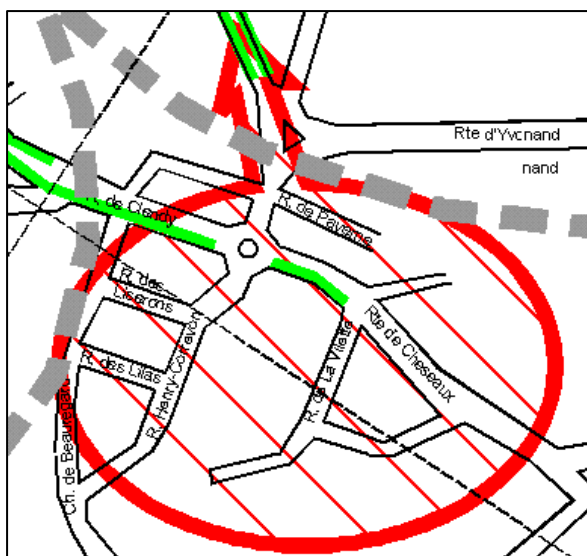


Fiche descriptive et proposition(s) d'aménagement(s)



Photo 3: Carrefour aménagé avec pistes cyclables traversantes.

Photo 4: Débouché de la ruelle derrière la rue de Clendy



Ce carrefour est le passage le plus direct pour tout le trafic, notamment cycliste, se rendant à la zone de détente le long du lac.