



Catalogue des idées



Récoltées durant la démarche participative « votre ville, vos idées » grâce aux ateliers participatifs, aux boîtes à idées et au site internet.

Pour faciliter la lecture, les idées sont classées par thématiques.

Ressources Naturelles

Nature – Biodiversité – Énergie



1. Éteindre les vitrines des commerçants entre minuit et 6 heures du matin
2. Plus / pas d'éclairage des commerces entre 22h00 et 6h00
3. Diminuer la pollution lumineuse ! Réduire ou éteindre les réverbères après 22 heures. Installer davantage de réverbères avec détecteur de mouvement. Interdire les publicités trop lumineuses.
4. Problème des vitrines allumées la nuit : pollution lumineuse pour la faune et la flore
5. Continuer à remplacer des réverbères "normaux" par des réverbères avec des détecteurs de mouvement pour réduire la pollution lumineuse qui dérange les pollinisateurs et autres.
6. Chauffage à distance
7. Méthanisation à la STEP
8. Taxation des énergies fossiles pour alimenter le fond durable
9. Mettre des panneaux solaires sur les immeubles

10. Installer des panneaux solaires sur tous les nouveaux toits ; Développer des projets participatifs, des coopératives solaires ; Etudier de nouveaux projets (type turbine, biogaz, bois)
11. Mettre en place des bus électriques pour réduire la pollution et la consommation d'énergie
12. Coopérative solaire
13. Plus d'espaces verts dans la Ville
14. Plus de toits végétalisés et de toits jardins
15. Mettre des fleurs sur tous les ronds-points au lieu de sculpture en béton
16. Arrêter de nous bétonner tous nos espaces verts
17. Favoriser les espaces verts
18. Préserver les espaces verts, éviter de construire trop de bâtiments
19. Permettre le développement de projets de potagers urbains
20. Instaurer plus de parcs naturels dans la Ville dans lesquels des évènements peuvent être mis en avant pour créer des liens à travers la population et augmenter aussi la biodiversité des villes
21. Commune sans pesticides
22. Plus d'herbicides et pesticides par la Ville
23. Supprimer la vente d'herbicides et pesticides
24. Faire d'Yverdon une ville 0 pesticides
25. Inciter les citoyens à mettre une brique ou une bouteille en pet pleine dans leur chasse d'eau
26. Adopte un espace vert
27. Faire des évaluations de la pollution des eaux des canaux du Mujon, du Buron et de la Thiele
28. Améliorer les STEP
29. Faire des concours de fauchage d'herbe ou de balayage des rues
30. Promouvoir l'utilisation de produits du quotidien écologiques (savon, liquide vaisselle/lave-linge, etc.) au travers d'économats collectifs.
31. Utiliser des revêtements perméables plutôt que de l'asphalte imperméable sur les places, parkings, trottoirs, etc. Cela prévient également des crues dans les égouts lors de fortes pluies. P.S. Il y a déjà beaucoup d'eau, canaux, fontaines en ville, ce qui est vraiment très joli! Penser à planter plus d'arbres le long des canaux.
32. Sensibiliser les gérances et autres propriétaires sur l'idée que le gazon propre en ordre pourrait être remplacé par du végétal bien plus diversifié et rempli d'insectes.
33. Préserver la faune et la flore
34. Renforcer la biodiversité
35. Développer la nature en ville
36. Pérenniser la zone écologique faite par les jardins du cœur et la prendre plus en considération
37. Installer des ruches en ville pour polliniser les plantes et sensibiliser les habitants
38. Ouvrir un poste de délégué à la biodiversité pour créer des couloirs de biodiversité pour les animaux
39. Concevoir un réseau d'espaces verts reliés par des couloirs écologiques (engager un délégué à la biodiversité urbaine ?)
40. Mettre en place un projet "un bébé = un arbre = une forêt d'habitants" (à 18 ans, inviter les jeunes à visiter cette forêt d'arbres (symbolique))

Alimentation et consommation

Agriculture – Déchets



41. Plus de bacs des incroyables comestibles
42. Créer un grand espace dans lequel chacun est amené à venir transplanter ses bulbes déflouris au lieu de les jeter (jacinthe, jonquilles)
43. Planter des petits fruits en cueillette libre dans les places de jeux et les espaces verts
44. Changer les arbres morts de la ville par des arbres fruitiers
45. Créer des espaces de potagers participatifs
46. Promouvoir les potagers urbains
47. Proposer aux habitants des structures en bois avec terre et graines pour que les personnes puissent faire pousser des légumes bio sur leur balcon
48. Aménager des pots de terre sur les toits et en faire des jardins
49. Créer des espaces de cultures / champs et de potagers et que les personnes migrantes puissent peut-être s'occuper de ces espaces : sert de réinsertion et pour l'intégration. Ensuite les légumes qui seront produits pourront être consommés lors de soupe gratuite pour les yverdonnois. Ce projet pourrait être mis en place dans les espaces de la ville, par exemple sur les rives
50. Rendre les plantes de la Ville comestibles et mettre les bacs à hauteur du nombril pour éviter qu'ils servent d'urinoirs et que cela soit plus simple à s'en occuper et à récolter
51. Mettre des bacs à disposition dans la Ville de façon permanente pour que les gens puissent planter des plantes et des légumes
52. Développer des jardins communautaires
53. Développer l'agriculture urbaine à grande échelle (agriculture biologique, projet participatif incluant aussi la commune). Projet intégrant les trois axes du développement durable
54. Augmenter la taxe sur les produits importés et étrangers pour promouvoir la production locale de légume
55. Un côté de la Ville se développe en zone écologique et durable (les Jardins du Cœur) et l'autre côté (jardins communautaires et familiaux) sont utilisés avec beaucoup d'engrais et pesticides. Ces jardins (familiaux) pourraient venir une journée au Jardins du Cœur pour « apprendre » à utiliser moins de produits chimiques et de ce fait travailler en harmonie avec la nature et avec les Jardins du Cœur.
56. Passer à l'agriculture biologique et biodynamique (y compris pour le paysage)
57. Arrêter l'huile de palme en monoculture
58. Faire un plastic attack
59. Journée de nettoyage des rives du lac
60. Faire une journée de nettoyage des canaux d'Yverdon-les-Bains et ensuite faire descendre des canoës du début d'Yverdon-les-Bains jusqu'au lac
61. Proposer plus de possibilités de tri
62. Mettre plus de poubelles de tri dans la Ville avec tous les tris disponibles, pas que le verre par exemple

63. Repenser tout le système de collecte des déchets et en finir avec le porte à porte. Il y a un immense problème de recyclage et de tri dans cette ville. Nommer des ambassadeurs du tri et du recyclage dans les quartiers
64. Prendre exemple sur San Francisco pour leur système de traitement des déchets
65. Plus de poubelles à disposition dans la Ville
66. Des poubelles de tri dans la Ville
67. Installer de meilleures poubelles à tri et en mettre une à chaque arrêt de bus
68. Développer les zones de collecte de déchets
69. Proposer plus de bacs à tri
70. Mettre une poubelle de tri aux jardins communautaires : catastrophe au niveau du littering
71. Réduire la pollution due aux bouteilles en plastique en interdisant leur vente ou en la réduisant et en installant un réseau de fontaines d'eau potable (au centre-ville seulement), comme à San Francisco
72. Interdire les sacs plastiques qui sont distribués dans tous les commerces yverdonnois actuellement
73. Interdire les emballages plastiques dans les magasins, utiliser des emballages en papier
74. Interdire de manière ciblée certains produits (les pailles dans les restaurants par exemple)
75. Interdire les pailles en plastique
76. Encourager le prêt d'objets (outils, appareils ménagers, etc.) entre particuliers (voir *Pumpipumpe*) ou la location en créant une "bibliothèque des choses" en collaboration avec la bibliothèque, ludothèque ou le repair café ?
77. Consciente de l'essor des repair-café en Suisse, il en existe 90 actuellement, dont un à Yverdon-les-Bains (<http://y-repaircafe.ch>), il serait important de l'institutionnaliser (comme peut l'être une bibliothèque) dans notre ville, en faire un bien commun, trouver un local disponible pour cette activité dans le but d'améliorer le rapport de nos achats et empêcher leur obsolescence. Dans ce cas, Yverdon-les-Bains serait pionnière en la matière!
78. Favoriser la réparation d'appareil et les entreprises qui font cela ainsi que du local
79. Améliorer la réutilisation des déchets
80. Ramasser les seringues afin de préserver les enfants et les jeunes
81. Vivre ensemble de manière durable ça commence par nous respecter nous-même, nos voisins et notre planète !
82. Instaurons une journée par année dédiée au respect de l'environnement, dans chaque établissement scolaire yverdonnois (de la 1ère à la 11ème année). P. ex. : sur le modèle du "Coup de Balai", chaque classe participe activement au ramassage des déchets jetés négligemment (littering), dans son quartier ou sur le chemin que les écoliers empruntent pour se rendre en classe. Sous forme de jeu (en collaboration avec COSEDEC) ou sous forme de concours... Bref, soyons créatifs, notre planète mérite bien ça !
83. Consignation de vaisselle réutilisable pour le loto à la Marive
84. Réduction des mégots et des cigarettes : problème de propreté et de nettoyage des rues
85. Jeter s'il vous plaît les mégots de cigarettes et canettes dans les lieux appropriés (amendes comme à Lausanne)

86. Sensibiliser les fumeurs en mettant des stickers de préventions contre les mégots au-dessus des caniveaux
87. Campagne pour éliminer les pailles en plastique ! Sensibiliser aux lieux de restauration pour les remplacer par des pailles métalliques et réutilisables.
88. Panneaux de sensibilisation pour ramasser les déchets
89. Sensibiliser la population au littering
90. Mettre en place des équipes de "trash heroes" en ville pour sensibiliser les gens qui jettent des déchets par terre (sorte de brigade, comme à Lausanne. Si récidive, possibilité de mettre des amendes)
91. L'entretien des caniveaux serait-il envisageable aussi plus loin que le centre-ville? J'ai remarqué que les services d'entretien n'ont plus de balais
92. Développer la politique d'éducation et de sensibilisation à la gestion des déchets, de leur tri et à la surproduction d'emballages
93. Organiser des actions de collecte de déchets dans la nature
94. D'égout...ant ? Pour sensibiliser les fumeurs... à Gland, ils ont mis sur chaque bouche d'égout un symbole d'interdiction d'y jeter son mégot. Et vive la "liberté" de fumer!!!

Conception et Planification

Qualité de l'habitat



95. Écoquartier
96. Favoriser les éco-villages
97. Développer des écoquartiers, de l'habitat écologique
98. Créer un parc à la place du parking de la Place d'Armes
99. Aménager la gare et les espaces verts : améliorer le jardin japonais et mettre des pots de fleurs à la gare
100. Les aménagements de la surface du futur parking de la Place de la Gare sont à considérer en zone naturelle.
101. Faire des immeubles plus haut et rehausser ceux déjà existants pour augmenter le nombre d'habitants sur une même surface
102. Faire des chemins verts pour aérer la ville
103. Construire des habitations avec des matériaux recyclables, comme pour la petite école de la passerelle
104. Remplacer les parkings par des parkings souterrains et mettre des parcs à la place
105. Préserver les arbres, arbustes et haies en ville afin d'offrir des espaces vitaux aux oiseaux et autres animaux. Toute verdure en ville permet de limiter l'impact de la chaleur pendant les canicules !
106. Promouvoir les toitures végétalisées (toute verdure en ville permet de limiter l'impact de la chaleur pendant les canicules)
107. Végétaliser les toits
108. Veiller à diversifier l'offre de logements et créer les conditions-cadres propices aux coopératives d'habitation. Du coup, promouvoir le vivre-ensemble et des formes d'habitat attractives pour toutes sortes de populations.
109. Plus d'appartements à loyer raisonnable

110. Mettre des fontaines à eau
111. Plus de banc public
112. Mettre des WC publics "sains"
113. Augmenter les zones vertes et faire ainsi attention aux nouvelles constructions
114. Développer et fixer pour le développement futur des zones urbaines, des points de zones vertes reliées entre elles par des corridors écologiques
115. Plus de construction avec des matériaux plus respectueux de l'environnement et avec des énergies renouvelables (panneau solaire, biogaz)
116. Aménager les rives des canaux : promenades, café, bars, bancs, végétation
117. Rendre les canaux attractifs
118. Aménager les bords du lac
119. Fleurir la ville et faire en sorte que les citoyens participent aux plantages des graines, éventuellement faire aussi des friches
120. Plus d'arbres
121. Planter des grands arbres
122. Conserver les espaces verts / naturels → ne pas permettre la sur-densification
123. Développer une plate-forme d'échange d'appartements (seniors = petits appartements ; famille = grands appartements)



Économie Locale

Activités économiques – Innovation

124. Resto bio
125. Faire un état des lieux des quartiers existants "transformables" en écoquartiers
126. Soutien financier pour le maintien et la création de commerces locaux
127. Donner des avantages aux entreprises en échange d'actions durables
128. Encourager les entreprises présentes à être plus durables ; développer les cleantech et attirer des start-up « durables »
129. Animer le centre-ville (plus de marché)
130. Des loyers abordables pour les commerçants du centre-ville
131. Améliorer la diversité des commerces en centre-ville en particulier les petits commerces
132. Restaurant sur pilotis aux rives du lac. En accord avec la faune et la nature. Permet peut-être aussi une sensibilisation
133. Créer un service d'aide aux commerçants (magasins, restaurants, bars) pour leur permettre de se différencier et ainsi rendre le centre-ville attractif
134. Ne surtout pas faire de bureaux, sans vie, sur les lieux emblématiques de la ville (ex. Bazar)
135. Se positionner en faveur d'un marché du terroir, bio et artisan (= petits commerces ; réparateurs, recyclage, etc.). Faire d'Yverdon-les-Bains une ville pionnière en la matière
136. Diminuer les loyers commerciaux
137. Promouvoir la monnaie locale

Mobilité

Mobilité douce – Transports publics



138. Plus de pistes cyclables
139. Plus de pistes cyclables qui ne gênent ni cyclistes ni automobilistes pour que tous soient contents
140. Des infrastructures pour les vélos
141. Créer un réseau de pistes cyclables plus sécurisé en les séparant de la route par des poteaux par exemple. Créer des sas à vélo aux feux rouges.
142. Augmenter le nombre et la qualité des pistes cyclables, on ne se sent pas en sécurité sur certaines routes
143. Faire des pistes cyclables, pas des bandes cyclables. Faire des SAS-vélo à tous les feux. Ne pas envoyer les cyclistes dans les ronds-points (voir chiffres du BPA : cycliste responsable moins d'une fois sur 20!).
144. Installer des poteaux métalliques le long de la ligne traitillée jaune des bandes cyclables. En effet, les voitures coupent la bande cyclable sans se soucier de la présence ou non de cyclistes. J'en fais l'expérience au quotidien. Ces poteaux assureraient la sécurité des cyclistes. Les voitures et véhicules lourds peuvent toujours passer tandis que les vélos seraient en sécurité. Evidemment, ils seraient placés aux endroits où voitures et vélos peuvent circuler de front. La largeur de la bande cyclable devrait être suffisante pour y laisser passer les vélos avec remorque, les vélos cargos et la balayeuse. En hiver, lors des rares déneigements, la neige est de toute façon poussée sur les bandes cyclables, donc ces poteaux ne poseraient pas de problème.
145. Il serait souhaitable de plus promouvoir le vélo, en créant, par exemple, des bandes cyclables plus larges que celles que l'on peut trouver habituellement, de créer des vélostations comme celle de la gare (130 places !). Je suis conscient de tous les efforts fournis par la ville à ces fins ! Notamment à travers des bandes cyclables améliorées, des subventions, etc...
146. Installer des sas vélos à tous les carrefours de la ville pour quatre raisons :
 - a. Il rend les cyclistes plus visibles en les plaçant devant les autres usagers, évitant ainsi les problèmes liés à l'angle mort des gros véhicules ;
 - b. Il réduit les dangers liés au démarrage après passage du feu au vert, en donnant une avance spatiale aux cyclistes, limitant en particulier la possibilité de dépassement sauvage par un mauvais conducteur ;
 - c. Il éloigne les cyclistes des pots d'échappement des véhicules motorisés ;
 - d. Il permet aux cyclistes souhaitant changer de direction — tourner à gauche — de se positionner sans risque sur le côté gauche de la chaussée, ce qui est autrement très dangereux voire impossible en l'absence de sas vélo.
147. Plus de pistes cyclables (bidirectionnelles si possible) séparées de la route par un moyen physique (poteau, verdure, etc.) ou alors les surélever si ça ne coûte pas trop cher ! Tout ça pour plus de sécurité et de confort, ce qui pousserait les gens à plus utiliser le vélo qui est peu cher, plus silencieux, moins encombrant et plus écologique. Et aussi plus de sas pour les vélos pour éviter les angles morts, pour ne pas être "coincé" à gauche des voitures et pour que les automobilistes prennent mieux en compte les cyclistes.

148. Accorder la priorité aux cyclistes dans les giratoires, car ceux-ci sont des usagers vulnérables. Ce système fonctionne très bien aux Pays-Bas : je l'ai expérimenté à vélo.
149. Définir les axes forts de la Ville pour les relier entre eux par des pistes cyclables
150. Favoriser la mobilité douce
151. Mettre la priorité sur les vélos, notamment lors de la construction d'infrastructures : d'abord penser aux vélos et ensuite ajouter dans l'idée les voitures
152. Développer le réseau de pistes cyclables : favoriser les cyclistes, augmenter leur sécurité
153. Limiter l'accès aux voitures en centre-ville, plus de transports publics et plus de pistes cyclables
154. Routes : privilégier la circulation douce
155. Investir plus dans la mobilité douce que dans le transport individuel motorisé
156. Transports publics moins chers
157. Accès gratuit aux transports publics
158. Rendre les transports publics gratuits
159. Faciliter l'accès aux transports en commun (coûts et fréquence de circulation : mettre plus de lignes pour se rendre à l'extérieur et plus de bus le soir)
160. Développer le réseau de transports publics : plus de lignes, plus grande fréquence
161. Faire des journées sans voiture en ville en été
162. Une journée sans voiture
163. Une fois par mois faire une journée sans voiture
164. Faire un dimanche sans voiture par mois
165. Deux fois par année faire une journée vélo : interdire les autres moyens de transport et donner la route aux vélos
166. Zone gare / ville sans voiture
167. Mettre en place une ligne de bus gare-plage
168. Construire des bus électriques
169. Faire des transports publics non polluants
170. Pour qu'il n'y ait plus de concurrence déloyale avec les voitures (ils ont les moyens de se le payer), l'Agenda 21 devrait participer au financement des campagnes publicitaires pour les vélos et la mobilité douce et la Ville d'Yverdon-les-Bains devrait encourager les régies publicitaires à ne pas dépasser un quota de publicité pour l'automobile. Si jamais, Yverdon-les-Bains et son économie s'est développée avec les vélos (voir photo jointe), c'est une ville plate! Réaliser un parking de 1000 places en plein centre-ville en 2020, ce n'est pas de la science-fiction, c'est Yverdon-les-Bains ;) ... y aura de de la marge pour rattraper les autre villes d'ici 2050... <https://www.lematin.ch/suisse/Ce-sera-sympa-Zurich-en-2050/story/31134634> Yverdon-les-Bains se veut être la Ville du sport; le festival de l'activité physique de ce week-end était une excellente démonstration à ce propos. Bravo! Mais les parkings étaient pleins à craquer! Devons-nous pratiquer de l'activité physique "encadrée" à cause de notre mobilité "réduite" à 4 roues?
171. Le service de soins à domicile d'Yverdon-les-Bains est en plein essor et la demande des séniors et familles croissante, il serait judicieux de penser à la mobilité des employés pour réduire les véhicules à 4 roues en achetant des 2 roues électriques, qui limiteraient les demandes de parcages, et diminueraient les

- coûts à l'achat! Prenons exemple ou cela se fait déjà, ex, à Nyon où les déplacements se font en vélos électriques depuis plusieurs années!
172. Améliorer l'accès à la gare
 173. Si la gare ferroviaire et un parking relais d'Y-Parc voient le jour, le parking souterrain de 1000 places prévu devant la gare d'Yverdon-les-Bains pourra être diminué.... soyons cohérent!!! Ainsi la mobilité douce pourra s'épanouir! Sinon elle sera condamnée. Yverdon-les-Bains est une ville plate sur une terre ronde, ne l'oublions pas !
 174. Affectation cohérente de l'Hippodrome (moins de place de parc)
 175. Faire un centre-ville sans voiture : régulation des parkings et des transports publics, les faire gratuits
 176. Favoriser l'accès au lac depuis la gare, quartier gare-lac, et mieux indiquer par des panneaux le lac
 177. Faire un pont entre les deux rives pour faciliter les déplacements et l'accès
 178. Faire un arrêt de bus à la plage, avec une ligne de bus qui passerait également par l'Avenue des Sports, la patinoire, le camping, le skate-park et les rives. Les rives du lac ne sont pas accessibles pour les personnes âgées par exemple, cela les aideraient pour s'y rendre.
 179. Étendre l'offre des bus : nouveaux trajets en direction du lac (Marive, Piscine, Plage) et périphérie ; étendre les horaires
 180. Que Travys fasse un bateau-bus et se déplace sur les rives et que des arrêts soient prévus
 181. Proposer un mur à vélos pour les parquer à la vertical
 182. Développer des lignes de bus avec la possibilité d'accrocher son vélo derrière
 183. Mettre en place un parcours didactiques, des panneaux d'informations sur les temps de parcours en mobilité douce
 184. Augmenter le prix des parkings
 185. Organiser le transport des vélos (bus gymnase-Bellevue) par remorque ou accrochage à l'arrière intérieur/extérieur
 186. Pour améliorer la qualité de vie en ville, limiter les nuisances sonores par :
 - a. Une meilleure gestion du trafic,
 - b. Limiter les véhicules bruyants : motos 125, véhicule d'entretien de la ville : ces véhicules d'entretien sont très bruyants et circulent à des heures inconvenantes et très tôt le matin, on ne peut pas garder une fenêtre ouverte en été sans être réveillé.
 187. Développer le co-voiturage grâce à une plateforme internet pour publier les trajets effectués (même les courts) ainsi que les heures, sur le modèle de Blabla Car par exemple
 188. Mettre en place une plateforme régionale de co-voiturage
 189. Augmenter les zones 30
 190. Indiquer les directions principales et les distances à parcourir à pieds ou à vélos (+ bus) avec des panneaux de type "chemins pédestres"
 191. Limiter les publicités pour les voitures sur les panneaux d'affichage publicitaire le long des routes
 192. Subventionner les publicités sur les panneaux d'affichage publicitaire le long des routes pour la mobilité douce et active
 193. Créer un slogan "Yverdon, Ville plate pour une Terre ronde."

194. Mettre en place un service de transport scolaire actif participatif, type bus à pédales



Cohésion Sociale

195. Remplacer les panneaux des poubelles à chien par quelque chose de moins sexiste que : "c'est maman qui va être contente".
196. Egalité salariale homme-femme
197. Egalité entre les religions : donner les mêmes congés que pour Noël aux autres religions
198. Pour la durabilité des relations entre l'école et les familles, engager un conseiller ou une conseillère école-famille
199. Promouvoir des partenariats entre les EMS et les écoles ou encore le conservatoire
200. Augmenter le sentiment de sécurité en ville : dans certains quartiers et aux rives par exemple
201. Améliorer le centre de désintoxication : en faire un internat de désintoxication avec des surveillants et un contrôle très strict, si les personnes ne peuvent pas payer l'état payera
202. Ouvrir un local pour la consommation légale de produits illégaux (local d'injection)
203. Mettre sur pieds un service TSHM (travailleurs sociaux hors mur), et laisser plus d'autonomie aux travailleurs sociaux
204. Meilleure coordination des acteurs sociaux
205. Baisser les loyers des habitants
206. Ouvrir la Maison d'Yverdon (centre socio-culturel autogéré et durable, maison commune) :
207. Récolter les invendus
208. Proposer une soupe populaire
209. Aménager un espace de vie (co-working)
210. Avoir un espace pour les activités environnementales, culturelles, sociales (cours de français pour les réfugiés)
211. Créer un lieu alternatif ; pérenniser « La Dérivée » toute l'année
212. Créer un lieu de rencontre central à Yverdon-les-Bains, peut-être au Bazar ou sur la place Pestalozzi
213. Créer plus de places dans les crèches et les UAPE
214. Promouvoir et soutenir l'égalité des sexes

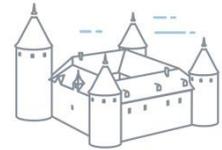
Culture, Sport et Loisirs



215. Plus de festivals
216. Plus de clubs / discothèques
217. Faire vivre le centre culturel
218. Création d'un bus pour les livres
219. Accès facilité à la culture pour les personnes à bas revenu

220. Améliorer/faire des cinémas
221. Améliorer les activités pour les jeunes (théâtre, musique, sport)
222. Développer les offres culturelles pour les 16-20 ans (pour qu'ils restent à Yverdon-les-Bains)
223. Prévoir plus d'animations pour les jeunes pour qu'ils puissent sortir à Yverdon-les-Bains et pas qu'ils doivent aller dans d'autres villes
224. Organiser plus souvent des fêtes à bas prix pour les jeunes 14-18 ans : exemple fête de la Marive
225. Rencontres et réunions pour les jeunes
226. Augmenter le nombre de projets permettant de réunir les jeunes, comme la Dérivée
227. Point de rencontre à l'intérieur pour les jeunes
228. Promouvoir et créer plus d'infrastructures comme la Dérivée
229. Faire peindre les arrêts de bus à des classes, groupes, associations
230. Faire un espace libre pour que les gens puissent dessiner à la craie
231. Faciliter l'animation, la fête, les bars et les boîtes aux rives ou à la place Pestalozzi par exemple
232. À quand un prochain Sonisphère aux Rives du lac?
233. Installer des tables de ping-pong permanentes et disponibles pour tout un chacun
234. Accès au lac et canaux
235. Organiser des activités de tonte de laine de mouton et de lamas pour réutiliser la laine et permettre à la population de se tricoter des bonnets en hiver
236. Ateliers participatifs à la plage pour que chacun puisse créer son bâton de pèlerin avec des morceaux de bois récoltés au bord du lac
237. Création d'une base nautique (par exemple des pédalos)
238. Création d'un espace détente à la plage avec chaises longues et grills à disposition (plancha)
239. Mettre plus de grills à la plage pour chacun puisse en disposer
240. Développer une night life sur les rives et en Ville
241. Création d'un bateau bar
242. Mettre des slackline à la plage
243. Activités extra-scolaires : BBQ, rallye, promenade à vélo jusqu'à Yvonnand, baignade, surtout en fin d'année
244. Repeindre les écoles de manière originale
245. Ça serait intéressant d'avoir une plage naturiste à Yverdon sur le modèle de ce qui s'est fait à Paris, au Bois de Vincennes. <https://www.paris.fr/actualites/un-espace-naturiste-dans-le-bois-de-vincennes-5077> (Pour défendre cette proposition, nous avons créé une association: <http://naturomandie.org>)
246. Ça serait sympa d'avoir un petit espace naturiste, officiel, pour ne pas heurter les personnes non averties et pouvoir profiter pleinement de la nature et toute simplicité
247. Une plage naturiste ... Serait le top.... !???? Merci d'avance d'étudier la question....
248. Une plage et un espace pour les naturistes svp!!!
249. Une plage naturiste s'il vous plaît merci
250. Améliorer l'aspect naturel des cours d'eau et l'accès aux canaux : les différentes rivières qui traversent la Ville pourraient être des endroits agréables à se balader

- 251. Espace Urban training
- 252. Faire plus d'animations structurées au bord du lac (des structures qui durent sur la longévité)
- 253. Mettre des lumières au terrain de Beach Volley, comme au skate-park (interrupteur)
- 254. Ouvrir un bar sympa au bord du lac
- 255. Améliorer les places de jeux
- 256. Améliorer le bord du lac (resto, buvette, place de pique-nique)
- 257. Une plateforme sur la rivière pour s'y poser et s'y baigner
- 258. Construire une plus grande place de jeux



Ville exemplaire

- 259. Continuer à impliquer les yverdonnois-es de cette manière : internet, papier, etc.
- 260. Encourager l'appropriation de la ville par les habitants
- 261. Créer une Charte pour les habitants, afin qu'ils s'engagent pour le développement durable
- 262. Faire des demi-journées de sensibilisation à l'environnement (deux fois par mois)
- 263. Faire plus de conférence sur les questions environnementales et inviter les gens à poser des questions
- 264. Sensibiliser les habitants
- 265. Donner des cours d'éducation civique à tous les âges
- 266. Encourager les festivals dans le zéro déchet
- 267. Je pense qu'il devrait y avoir un soutien financier potentiel, par le biais d'un canevas, d'une convention et d'un cadre clair, aux manifestations qui incluent la durabilité dans leur mission.
- 268. Promouvoir et améliorer les réseaux sociaux de la Ville afin de mieux communiquer les informations et les événements
- 269. Réduire les panneaux publicitaires en ville, pousser moins à la consommation. De plus, des panneaux publicitaires comme ceux installés à la gare ou à l'Avenue des Bains ne sont pas esthétiques et gênent la visibilité.
- 270. Ce serait bien de faire plus de "pub" aux projets comme celui-ci ou à d'autres, peu importe le domaine ; social, subventions, partage d'idées, conférences, etc.
- 271. Faire participer les élèves des primaires, secondaires et hautes écoles dans la réflexion sur le développement durable de demain, en soutenant la mise en œuvre d'une action librement choisie par les participants, ceci dans chaque établissement scolaire de la Ville
- 272. Concrétiser des projets durables en faisant participer les écoles
- 273. Sensibiliser les enfants / écoliers aux éléments naturels dans la Ville (animaux, plantes) et les rendre créateur de changement en créant avec eux des projets
- 274. Organiser des journées de sensibilisation dans les écoles
- 275. Regarder plus régulièrement la Vaud'air pour mettre en avant une ville durable et aérée
- 276. Améliorer les trajets pour les élèves inter-collège : qu'ils en fassent moins
- 277. Tous les projets financés par l'agenda 21 pourraient être affichés dans un lieu public, avec un bilan de leur évolution