

Postulat : pour un projet pilote d'autoroute à vélo à Yverdon

Madame la présidente, Mesdames et Messieurs les municipaux, chers collègues.

Les crises climatiques et sanitaires ont quelque peu rebrassé les cartes des enjeux de la mobilité, menant dans certaines villes à de véritable guerre des transports, souvent plus mues par l'idéologie que par l'intérêt commun. Notre ville a, avant les autres, été meurtrie par une guerre des transports qui s'est conclue par l'initiative « Stop aux bouchons » et je pense que les habitants de notre ville n'ont plus envie de vivre ça.

Afin de développer harmonieusement les différents modes de mobilité et d'éviter une guerre entre la voiture électrique et le vélo électrique, il faut réfléchir à des solutions innovantes, faire preuve d'audace et lancer des projets pilotes, seul moyen de vérifier de manière temporaire si une idée est vraiment bonne.

Si l'on veut encourager et sécuriser la mobilité douce, il faut autant que possible la canaliser de manière séparée du trafic automobile, lui garantir des parcours le moins interrompus possibles et faire en sorte qu'elle ne soit pas un danger pour les piétons.

Des solutions de passerelles ou de viaducs modulaires en bois et métal sont proposées par quelques start-up, et un projet pilote de véloroute qui combinait des panneaux solaires vient d'être abandonné à Bâle suite à une affaire de copinage et de conflits d'intérêt. Ce projet était intéressant puisqu'il permettait la circulation des vélos musculaires et électriques sur 2 pistes dans chaque sens de manière sure et sans conflit avec les autres usagers. Ces passerelles peuvent également être couvertes afin de protéger les usages des intempéries.

L'abandon du projet de Véloroute de Bâle-Campagne entre Pratteln et Augst, qui avait été annoncé en grande pompe avec l'Office Fédérale des Routes le 9 septembre 2020, est potentiellement une belle opportunité pour Yverdon qui pourrait intégrer un tel projet dans son plan directeur de la mobilité douce qui mise justement largement sur les liaisons en site propre, notamment en complétant les aménagements le long des canaux, le tout fabriqué localement avec du bois indigène. Etant donné que l'OFROU avait débloqué un budget pour soutenir ce projet pilote, ce budget est donc potentiellement disponible pour un nouveau projet pilote.

Aujourd'hui notre ville pourrait mettre sur pieds rapidement un projet pilote d'autoroute cyclable temporaire en structure modulaire et faire ainsi preuve de leadership sur la mobilité douce de demain.

Par le biais de ce postulat nous invitons donc la municipalité à étudier l'opportunité de mettre rapidement sur pieds un projet pilote de véloroute à soumettre à l'OFROU afin de remplacer le projet abandonné dans le canton de Bâle-Campagne.

Ruben Ramchurn

Christophe Loperetti

