

« Yverdon connecté : pour des lignes de bus périphériques continues »

Le réseau actuel des transports publics à Yverdon-les-Bains est fortement centré sur la gare CFF. Cette organisation en étoile dessert correctement les trajets vers le centre, mais elle laisse en marge les connexions entre les quartiers périphériques de la ville. Cette situation accentue la dépendance à la voiture individuelle, avec des conséquences négatives sur le trafic, la pollution et la qualité de vie.

Dans un contexte de croissance démographique urbaine importante, il est temps de développer une offre complémentaire de mobilité publique périphérique. Des lignes de bus circulaires ou transversales permettraient de relier directement les quartiers entre eux, d'améliorer l'accès aux zones d'activités, et de limiter le trafic de transit dans le centre. Le vote des Yverdonnois.es en faveur de la route de contournement illustre une volonté citoyenne d'améliorer la fluidité de la mobilité périphérique ainsi que de désengorger le centre-ville et offre une opportunité stratégique pour intégrer les transports publics dans cette logique.

Considérant que des lignes de bus périphériques continues permettraient non seulement de mieux relier les quartiers excentrés entre eux mais aussi d'offrir un accès renforcé aux pôles d'emploi, aux infrastructures sportives, médicales et de loisir, et que la stratégie énergétique et climatique de la Ville encourage le développement de la mobilité douce et collective, nous invitons la municipalité à étudier l'opportunité :

- de développer une ou plusieurs lignes de bus périphériques transversales et continues autour d'Yverdon-les-Bains, en collaboration avec TRAVYS,
- d'analyser la faisabilité financière et opérationnelle de telles lignes, en tenant compte des subventions cantonales et fédérales,
- de proposer, le cas échéant, un projet pilote permettant d'expérimenter de nouvelles dessertes en bus périphériques,
- et de revenir devant le Conseil communal avec un rapport sur les perspectives, les coûts et les bénéfices attendus.

Cécile Plagellat pour les Vert'Libéraux