

PREAVIS AU CONSEIL COMMUNAL D'YVERDON-LES-BAINS

concernant

*l'adoption, en application de la loi du 10 décembre 1991 sur les routes (LRou),
du projet relatif aux travaux de réaménagement provisoire de l'Avenue Kiener*

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Préambule

Le présent préavis propose l'adoption, par le Conseil communal, du plan routier relatif aux travaux de réaménagement provisoire de l'Avenue Kiener. Le réaménagement de l'Avenue Kiener s'avère nécessaire, d'une part parce qu'aucun cheminement sécurisé n'existe pour les piétons et les cycles transitant sur cet axe et, d'autre part, parce que l'état de la chaussée (présence de nids-de-poule, bordures endommagées, etc.) nécessite une réfection de surface dans les plus brefs délais.

Le crédit nécessaire au financement de ces travaux a déjà été accordé dans le cadre du préavis PR16.26PR concernant une demande de crédit d'investissement de Fr. 32'240'000.- pour les travaux d'aménagements routiers, de mobilité douce et d'infrastructures entre l'Avenue des Découvertes et la rue Roger-de-Guimps, soit entre les km 900 et 1'900 de l'avenue des Trois-Lacs, l'adoption du projet en application de la loi du 10 décembre 1991 sur les routes (LRou), la mise en œuvre des mesures PGEE pour la gestion des eaux de surface du secteur « Buron Est », « Sur Teile Ouest » et « Les Isles », l'adoption des réponses aux oppositions du projet soumis à l'enquête publique, ainsi qu'une demande de crédit d'étude pour le développement des secteurs centre et ouest, entre la rue de Roger-de-Guimps et la route de Sainte-Croix (route de contournement), approuvé par le Conseil communal le 1^{er} décembre 2016. En effet, les travaux prévus sur l'Avenue Kiener ont été pris en compte dans ce cadre, afin de garantir la sécurité sur les tronçons connexes à l'Avenue des Trois-Lacs. Par ailleurs, les coûts liés au revêtement sont financés par le solde du crédit octroyé dans le cadre du Préavis 15/07 concernant une demande de crédit d'investissement de Fr. 2'700'000.- pour la reconstruction du pont routier sur la Thièle à l'Av. Kiener, adopté par le Conseil communal le 6 septembre 2007.

Au terme de l'examen préalable par les différents services de l'Etat, ce projet a fait l'objet d'un préavis positif de la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) en novembre 2016 et il a été soumis à l'enquête publique du 11 février au 12 mars 2017. Aucune opposition n'a été formulée pendant la période d'enquête; seules deux observations ont été recensées. Elles figurent en annexe au présent préavis, pour prise de connaissance.

Enjeux du projet

Dès l'ouverture du secteur sud de la route de contournement, les charges de trafic sur l'Avenue Kiener augmenteront d'environ 1'000 véhicules/jour. Cet axe permettra en effet de relier la zone d'Yverdon-sud aux quartiers de Général-Guisan, de Cheminet et de Saint-Georges. Afin de garantir la continuité du cheminement de mobilité douce entre l'Avenue des Trois-Lacs et l'Avenue Kiener en toute sécurité et confort, un tracé sera défini à cet effet entre le pont Kiener et la Chaussée de Treycovagnes, côté autoroute.

Dans le cadre des mesures accompagnant la mise en œuvre du plan de quartier (PQ) « Aux Parties », actuellement en cours d'élaboration, une zone à vitesse modérée est prévue pour tout le secteur dans lequel s'insère ce projet. Cette requalification complète interviendra toutefois dans les dernières phases de réalisation du plan de quartier, afin d'éviter d'endommager la future route par le transit des poids lourds lors de la réalisation des infrastructures et des bâtiments.

L'objectif de ce projet est d'apporter à court et moyen terme une meilleure accessibilité et sécurité pour les piétons et les cycles. Quoique l'augmentation des charges de trafic temporaire restera peu significative (+ 1'000 v/j) lors de l'ouverture du tronçon sud de la route de contournement, la réfection de la chaussée s'avère néanmoins nécessaire, au vu de son état actuel et également vu l'usage accru qui en sera fait pendant les travaux de construction de la route de contournement (secteur centre), puis de la mise en œuvre du PQ « Aux Parties ».

Le projet vise le respect de la vitesse V_{85}^1 à 38 km/h, soit une vitesse similaire à celle d'une zone 30 km/h, et s'intègre dans la continuité du traitement des axes perpendiculaires au secteur sud de la route de contournement. Une piste de mobilité douce côté Plaine de l'Orbe, trois plateaux surélevés ainsi que cinq passages piétons permettront de garantir une meilleure sécurité pour les résidents et les passants dans le secteur « Aux Parties ».

Descriptif du projet

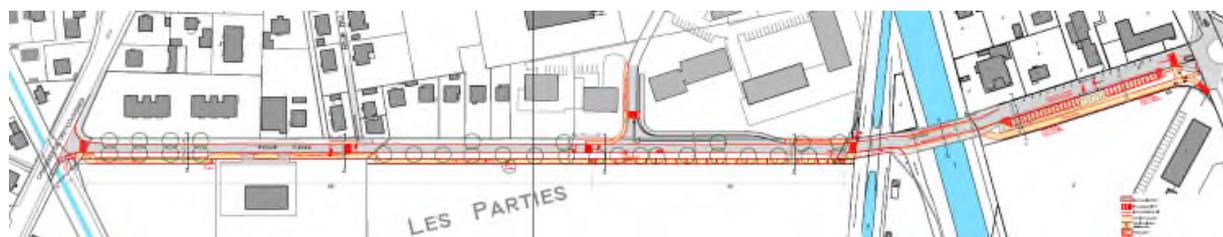
Dans une optique de renforcer la sécurité des usagers de la mobilité douce et vu la fréquentation dans les secteurs des Vuagères et des jardins familiaux, la Municipalité a prévu les aménagements suivants (en rouge les éléments ajoutés) :

Périmètre	Mesures provisoires	Revêtement
Giratoire des Moulins – Pont Kiener	Amélioration du marquage du stationnement (mise en conformité des largeurs de places parc, perte de 2 cases de stationnement) et des aménagements de mobilité douce situés derrière les places de parc et un plateau surélevé de 6.00m.	existant
Pont Kiener	Déplacement des bordures collées (laisser 4 m côté plaine et rétrécir à 2 m côté ville) afin de laisser la partie bidirectionnelle du même côté.	existant
Pont Kiener – croisement avec l'Avenue Général Guisan	Chemin en grave sur une longueur de 150 m et sur une largeur de 3 m pour une piste bidirectionnelle et un plateau surélevé de 13.00 m.	Grave ou tout-venant stabilisé
Croisement avec l'Avenue Général Guisan – Chaussée de Treycovagnes	Piste bidirectionnelle de 3 à 3.10 m et plateau surélevé de 13.00 m. L'achat de la parcelle n° 3337 étant en cours, il sera certainement possible de transiter en ligne droite, sans détour.	Tout-venant

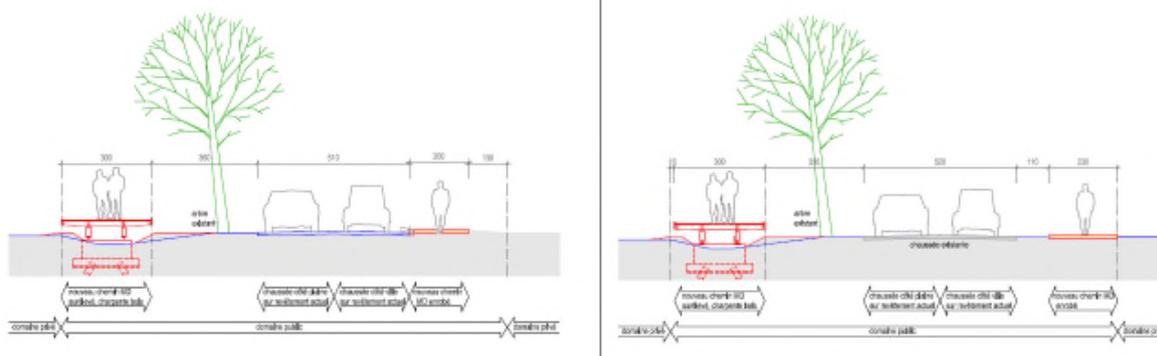
¹ La vitesse V_{85} définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules en vitesse libre (non contraints par la circulation des autres véhicules).

Croisement entre l'Avenue Kiener et le trottoir sud de la Chaussée de Treycovagnes	Trottoir traversant	Bordure en pavés
En résumé, le long de l'Avenue Kiener	4 passages piétons prévus aux sorties de route de quartier et 3 plateaux surélevés. Revêtement peu bruyant	Marquage ACMR8

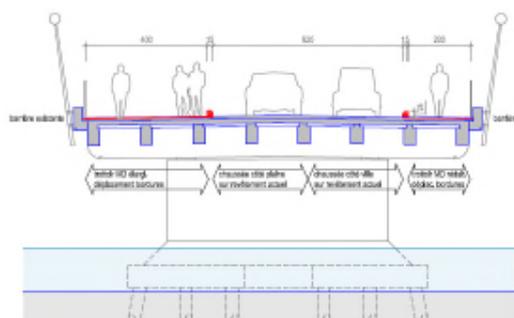
Situation sur l'Avenue Kiener, projet adapté



Entre le pont Kiener et le croisement avec l'Av. Général Guisan, côté plaine



Sur le pont Kiener



Organisation

Vu le caractère provisoire des aménagements, il n'est pas prévu mandater un bureau d'ingénieurs pour suivre ce projet. Les prestations de suivi de chantier seront faites en interne, au sein du Service des travaux et de l'environnement.

Coûts et financement

Le coût des travaux de modération du trafic sur l'Avenue Kiener se monte à CHF 600'000.- HT. Le financement nécessaire à cet effet a déjà été accordé dans le cadre du préavis 16.26PR susmentionné, approuvé le 1er décembre 2016. Quant aux coûts du revêtement, ils seront financés par le solde du crédit octroyé dans le cadre du préavis 15/07 concernant

une demande de crédit d'investissement de CHF 2'700'000.- pour la reconstruction du pont routier sur la Thièle à l'Av. Kiener, adopté par le Conseil communal le 6 septembre 2007. Le solde à disposition est de CHF 305'844.57.- (état au 2 juillet 2018), dès lors que le revêtement n'avait pas été effectué à l'époque sur les accès au pont, dans l'attente de la mise en œuvre du PQ « Aux Parties ».

Planification

Suite aux études de trafic prévoyant une augmentation de 1'000 véhicules/jour sur l'Avenue Kiener dès l'ouverture du secteur sud de la route de contournement, les mesures de modération prévues dans le présent préavis seront entreprises durant la durée de construction du premier tronçon de la route de contournement, dans le but de conserver un cheminement de mobilité douce continu entre le Parc scientifique et technologique (PST) et la Chaussée de Treycovagnes dès l'ouverture du passage sous les voies CFF.

La réalisation des travaux devra être effectuée avant l'ouverture du tronçon sud de la route de contournement, soit au printemps-été 2019. La pose d'un revêtement phono-absorbant de type ACMR8-VD, tel que prévu par le préavis PR 16.26, sera effectuée à la fin des travaux.

Etapas principales de réalisation :

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Pose des collecteurs eaux claires | } | Début : dès la validation du préavis
Durée : 2 à 3 mois |
| 2. Réfection ou création du cheminement de mobilité douce | | |
| 3. Création du trottoir sur l'Av. Général-Guisan | } | Début : été 2019
Durée : 1 à 2 semaines |
| 4. Revêtement de la chaussée | | |
| 5. Marquage | | |

Cette amélioration doit également prendre en compte la planification du plan de quartier « Aux Parties ». Le plan de quartier, qui a fait l'objet de l'examen préalable des services de l'Etat, implique un réaménagement complet de l'Avenue Kiener en zone à vitesse modérée. Cette chaussée sera maintenue pendant la phase de mise en chantier du plan de quartier. Au vu du volume considérable de matériaux nécessaires pour le remblayage de la zone, les accès des poids lourds pourraient se faire par l'Avenue Kiener afin d'éviter de charger les ruelles de quartiers entre le pont Kiener et la Chaussée de Treycovagnes.

Le plan ci-dessous présente les différentes interventions à coordonner avec la planification du chantier du secteur sud de la route de contournement. Dans un premier temps, il s'agit d'adapter l'Avenue Kiener (aménagement provisoire) et la Rue de Graveline (projet définitif) en créant des dispositifs de modération.



Illustration 1 : Principaux travaux connexes à la route de contournement

Procédures

Examen préalable

Par courrier du 16 novembre 2016, la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) a préavisé positivement le projet, sans demandes de modification.

Enquête publique et adoption du projet routier

Les aménagements prévus ont été soumis à l'enquête publique du 11 février au 12 mars 2017, selon la procédure des articles 103 ss LATC. Sans mettre en cause la validité de cette enquête publique, les services de l'Etat ont cependant recommandé que la procédure se poursuive, pour les étapes suivantes, conformément aux articles 13 ss de la loi du 10 décembre 1991 sur les routes (LRou). Dès lors, bien que le crédit nécessaire aux travaux ait déjà été accordé dans le cadre des préavis 16.26PR et 15/07 susmentionnés, il appartient au Conseil communal d'adopter le projet routier, qui sera ensuite soumis à l'approbation du Département des infrastructures et des ressources humaines (DIRH).

Une servitude de passage sur la parcelle n° 432 a été soumise à l'enquête publique en même temps que le présent projet, afin de garantir la continuité piétonne avec le quartier « Général-Guisan ». Cette servitude de passage sera soumise à l'établissement d'un acte en brevet qui devra être signé par le propriétaire concerné et la Municipalité d'Yverdon-les-Bains.

Aucune opposition n'a été formulée dans le cadre de l'enquête publique; seules deux observations ont été déposées (voir annexe).

- **Observation de Pro Velo – 06/03/2017**

L'association Pro Velo encourage la Municipalité à poursuivre des projets de modération qui vont dans le sens du dossier cité en titre et attire l'attention sur les emprises dédiées aux cyclistes.

L'association propose d'insérer un îlot central sur l'Avenue Kiener et un nouveau passage piéton sécurisé sur la Chaussée de Treycovagnes.

Ces propositions seront intégrées dans le cadre du projet définitif de réaménagement de l'Avenue Kiener, dont les principes d'aménagement sont définis par le Plan des circulations en cours d'élaboration.

- **Observation de Mesdames Perret et von Siebenthal, ainsi que Messieurs Bezençon, Haller et von Siebenthal – 07/03/2017**

Ce groupement d'habitants attire l'attention sur le goulet d'étranglement de la Rue de Montagny et l'augmentation des charges de trafic de l'Avenue Kiener et de la Rue de Montagny. Les habitants du quartier de la Rue de Montagny sont préoccupés par les éventuelles fissures qui pourraient être causées par le passage de véhicules lourds.

Le Plan des circulations en cours d'élaboration a identifié le tronçon Kiener - Chaussée de Treycovagnes - Montagny comme un secteur problématique en termes de fonctionnement. Il propose un principe d'aménagement compatible avec les flux de trafic estimés à court, moyen et long terme dans ces carrefours.

La Ville restera attentive aux impacts éventuels causés par la circulation et à l'évolution des charges de trafic sur ce tronçon et prendra, le cas échéant, les mesures nécessaires, dans la limite des budgets à disposition.



Vu ce qui précède, nous avons l'honneur de vous proposer, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de prendre la décision suivante :

LE CONSEIL COMMUNAL D'YVERDON-LES-BAINS

sur proposition de la Municipalité,
entendu le rapport de sa Commission, et
considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

décide :

Article 1: Le projet est adopté en application de la loi du 10 décembre 1991 sur les routes (LRou). La Municipalité est autorisée à entreprendre les travaux d'aménagement provisoire sur l'Avenue Kiener.

Article 2 : La décision d'approbation préalable du Département des infrastructures et des ressources humaines (DIRH) est réservée.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Vice-Syndic :



M.-A. Burkhard



Le Secrétaire :



F. Zürcher

Annexes :

1. Plans du projet routier
2. Observations déposées dans le cadre de l'enquête publique

Délégués de la Municipalité : M. Jean-Daniel Carrard, syndic et M. Marc-André Burkhard, municipal en charge du Service des travaux et de l'environnement.

PLAN DRESSE POUR ENQUETE

289/2015

COMMUNE D'YVERDON-LES-BAINS

FOLIOS 5 et 12 à 14 ECHELLE 1:1000 COORDONNEES 2'538'155 / 1'180'855 ALTITUDE MOYENNE 435 m	Propriétés de: Parcelles 990, 3764 et 3765 DP communaux 72, 77, 257, 265 et 266 Yverdon-les-Bains, la Commune	DP cantonal 260: Service des Eaux
--	--	--------------------------------------

AVENUE KIENER - SECTEUR LES PARTIES MODÉRATION DU TRAFIC ET SÉCURISATION DE LA MOBILITÉ DOUCE

Affectations: - Parcelle 990: PQ "Au Pré-du-Canal Ouest" du 11 mai 2001
 - Parcelle 3764 et 3765: PGA du 17 juin 2003 - Périmètre requérant un plan d'ensemble

Protection des eaux: secteur "UB"

Bruit: degré de sensibilité III

La réalisation du projet implique une mise à jour du plan au Registre Foncier

LEGENDE:

-  chemin pour piétons et cyclistes
-  arbres existants
-  surfaces vertes

EU + ES: sans changement

Détails: voir plans de l'ingénieur

Etabli sur la base de la mensuration officielle
 Mensuration: numérique
 Réf. cadastre: BDCO

Jaquier Pointet SA
 Géomètres brevetés



Sylvain Pittet
 Ing. en environnement EPFL
 Géomètre breveté

nf/Yverdon-les-Bains, le 12 décembre 2016

Désignations des parcelles

Parcelle n°990	2105 m ²	Domaine Public n°77	2105 m ²
Parcelle n°3764	893 m ²	Domaine Public n°257	3390 m ²
Parcelle n°3765	234 m ²	Domaine Public n°260	16'115 m ²
Domaine Public n°72	8113 m ²	Domaine Public n°266	8'775 m ²

Servitude: (parcelle 990)
 Seuls les plans du Registre Foncier ont force de loi
 2006/1209 C Passage à pied et tous véhicules

Pour la Commune d'Yverdon-les-Bains:

AU NOM DE LA MUNICIPALITÉ
 Le Syndic / Le Secrétaire:

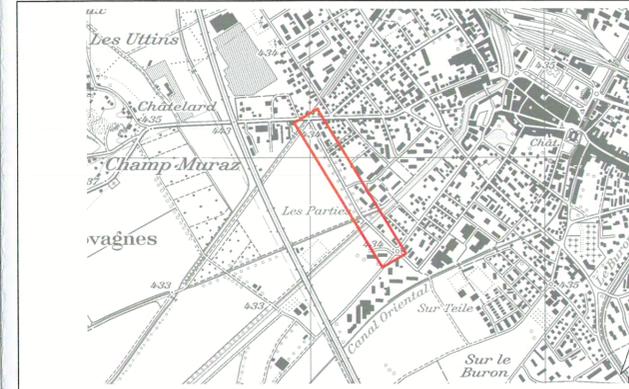


Pour le Service des Eaux:

Yverdon-les-Bains
 Déposé au
 Service de l'Urbanisme
 et des Bâtiments
 Pour enquête publique
 du 11.02.17 au 12.03.17



AVENUE KIENER - SECTEUR LES PARTIES



Echelle(s): 1/500
Date: Juillet 2016

MODERATION DU TRAFIC ET CHEMINEMENT DE MOBILITE DOUCE

Coupe- type

Date:	Dess.	Visa	Modifications:	Plan numéro:	Indice:
0	16.10.15	DZ		8066-17	
A	02.11.15	DZ			
B	17.11.15	BRT			
C	31.05.16	CCA			
D					
E				Format:	
F					
G					

PIECE DEPOSEE A L'ENQUETE
 au service de l'Urbanisme et des Bâtiments
 Commune d'Yverdon-les-Bains

du ...11.02.17...
 au ...12.03.17...

L'atteste,
 Au nom de la Municipalité

Le Syndic:

J-D. Carrard

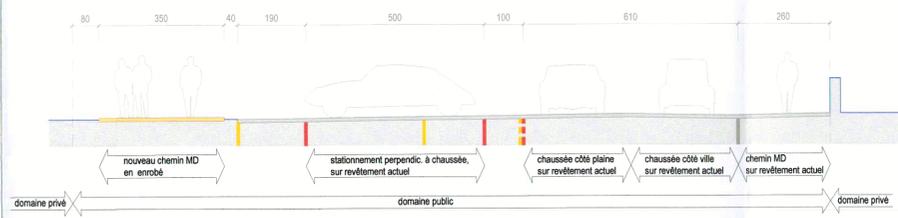
Le Secrétaire :

F. Zürcher

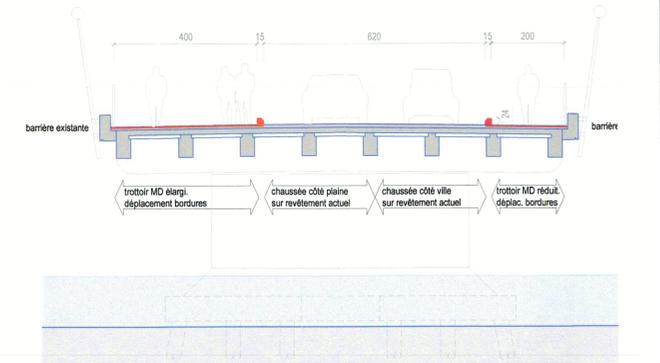
L'INGENIEUR
 Service des Travaux et de l' Environnement

S. Rosselet

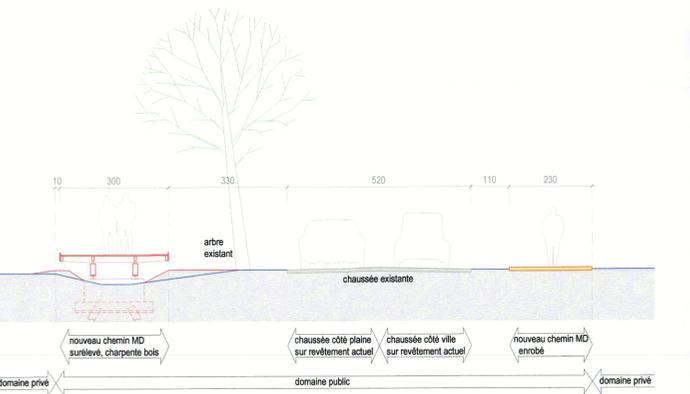
COUPES TRANSVERSALES DE TYPES F



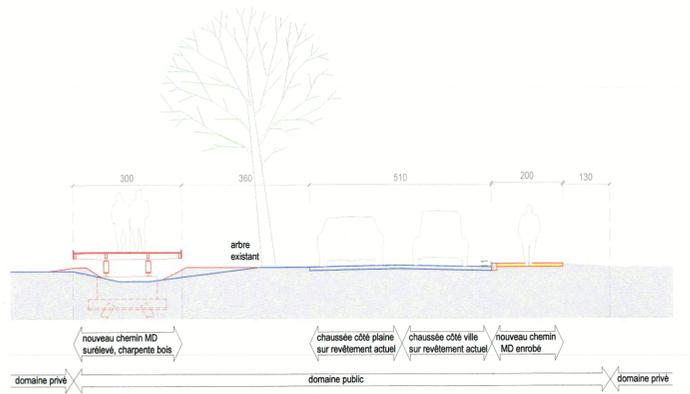
COUPES TRANSVERSALES DE TYPES E



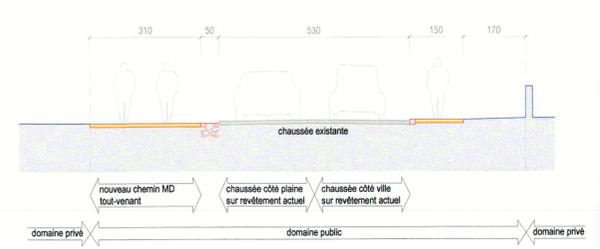
COUPES TRANSVERSALES DE TYPES D



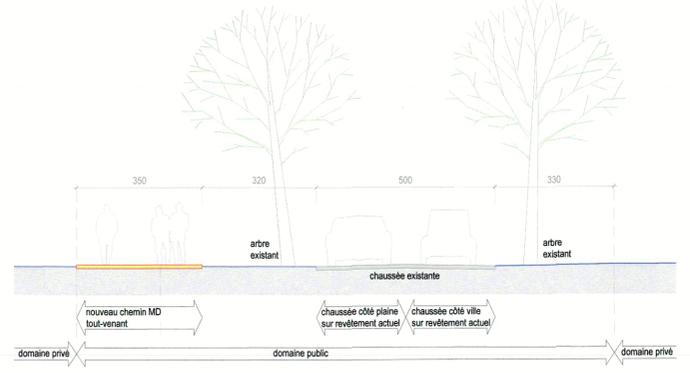
COUPES TRANSVERSALES DE TYPES C

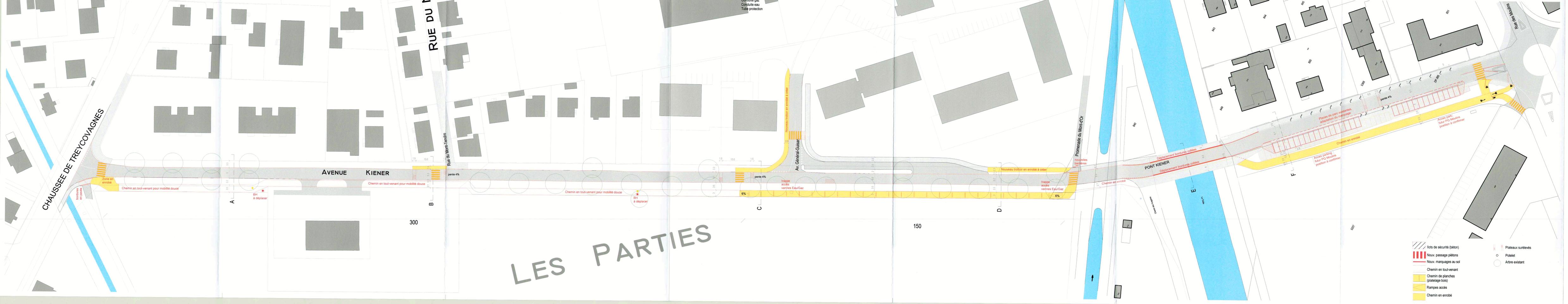


COUPES TRANSVERSALES DE TYPES B



COUPES TRANSVERSALES DE TYPES A





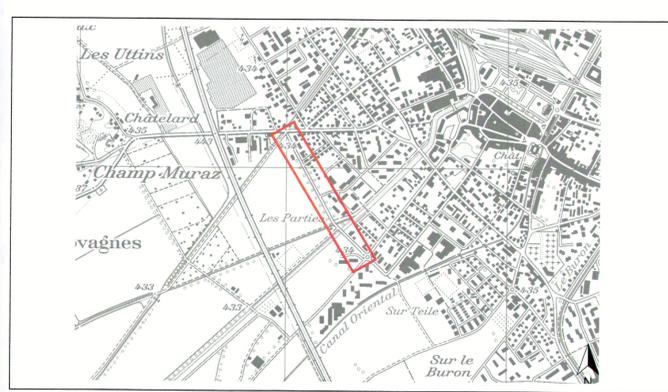
PIECE DEPOSEE A L'ENQUETE
 au service de l'Urbanisme et des Bâtiments
 Commune d'Yverdon-les-Bains

du 11.02.17
 au 12.03.17

L'atteste,
 Au nom de la Municipalité
 Le Syndic: J-D. Carrard
 Le Secrétaire: F. Zürcher

L'INGENIEUR
 Service des Travaux et de l' Environnement
 S. Rosselet

AVENUE KIENER - SECTEUR LES PARTIES



Echelle(s): 1/500
Enquête
 Date: Juillet 2016

MODERATION DU TRAFIC ET CHEMINEMENT DE MOBILITE DOUCE

Plan de situation

Date:	Dess:	Visa	Modifications:	Plan numéro:	Indice:
0 16.10.15	DZ			8066-16	
A 02.11.15	DZ				
B 17.11.15	BRT				
C 31.05.16	CCA				
D					
E				Format:	
F					
G					

Constitution d'une servitude publique
Passage à pied

PLAN DRESSE POUR ENQUETE

Echelle 1 : 500

Déposé à l'enquête publique du : 11.02.17

au : 12.03.17

Le Syndic :



Le Secrétaire :

Légende

Servitude publique de passage à pied

Yverdon-les-Bains, le 7 février 2017 / nf

Source : Géodonnées Etat de Vaud

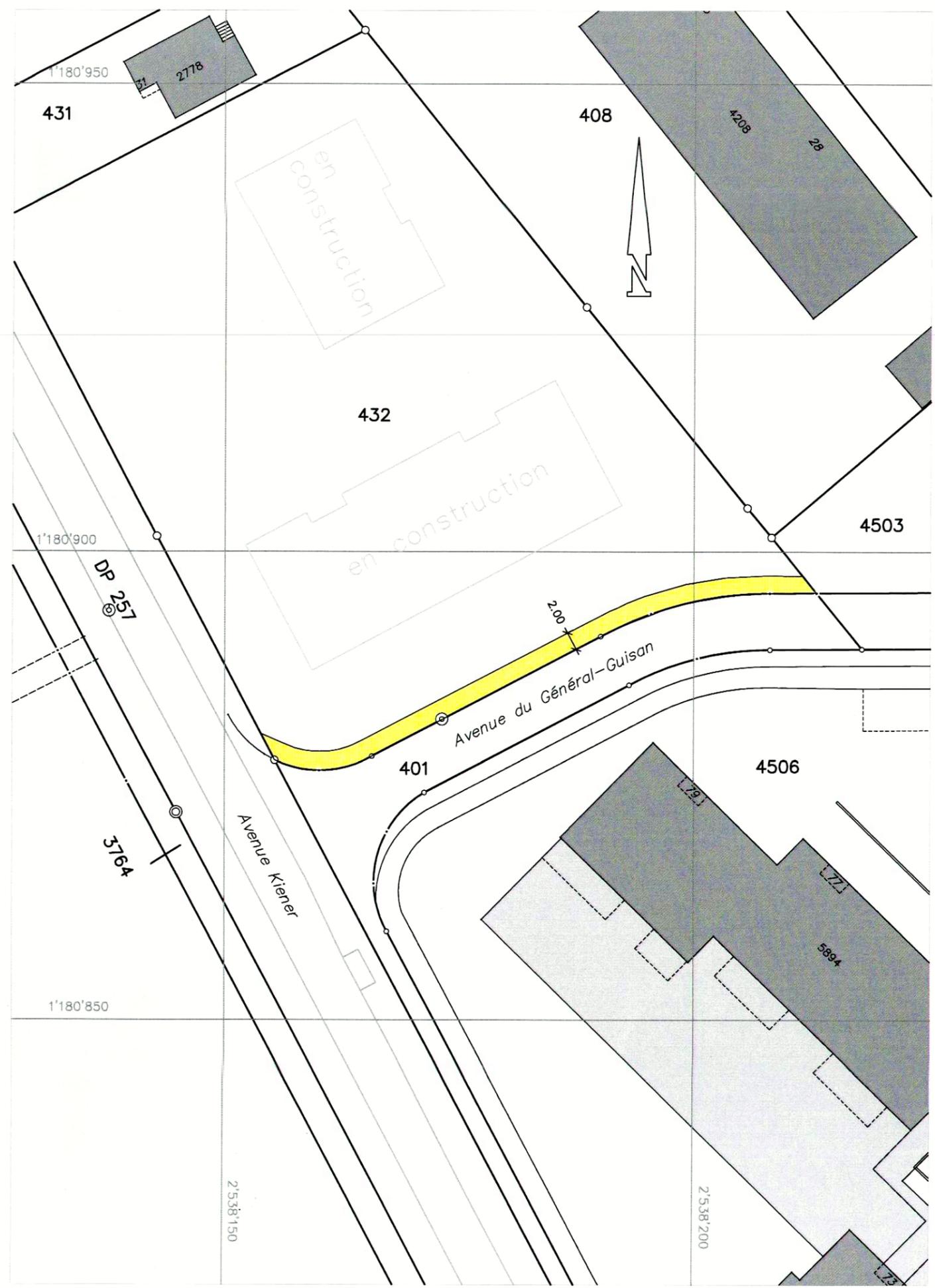


Jaquier Pointet SA
Géomètres brevetés

Rue des Pêcheurs 7
Case postale
1401 Yverdon-les-Bains

024 424 60 70
info@japo.ch
www.japo.ch

Sylvain Pittet
Ing. en environnement EPFL
Géomètre breveté



Claude Bezençon
 Nicole Haller
 Marianne Perret
 Eric von Siebenthal
 Christine von Siebenthal
 Bernard von Siebenthal
 Rue de Montagny 2 à 6
 1400 Yverdon-les-Bains

Cote :	
Svce : STE	
cc Muni B Jlg	
Yverdon, le 7 mars 2017	
R 10 MAR. 2017	
OI *15.03.2017	
Suivi & class. final Svce resp.	E. D.
RECOMMANDE	

MUNICIPALITE D'YVERDON-LES-BAINS
 Hôtel de Ville
 Case postale
 1401 Yverdon-les-Bains

REÇU 13 MARS 2017

Modération du trafic et cheminement dédié à la mobilité douce à l'avenue Kiener

Monsieur le Syndic,
 Mesdames et Messieurs les Municipaux,

Vous avez décidé différents aménagements le long de l'avenue Kiener, afin de sécuriser les piétons et les vélos. C'est très bien.

Mais, permettez nous aussi de vous rappeler le goulet d'étranglement de la rue de Montagny entre les numéros 1 et 6 et le passage difficile du pont.

Au vu des réalisations de la modération précitée, soit du tronçon sud de la route de contournement et de la route du plan de quartier "Aux Parties", le trafic sur la rue de Montagny va forcément fortement augmenter, notamment celui des poids lourds qui desserviront ces chantiers.

Dans ce goulet d'étranglement, les piétons (surtout les enfants qui se rendent à l'école), ainsi que les 2 roues sont constamment en danger et cela plusieurs fois par jour. Faut-il qu'un accident grave arrive pour que vous fassiez quelque chose ?

De plus, les véhicules lourds, y compris les bus Travys, engendrent, dans nos maisons, des tremblements très prononcés qui sont insupportables pour le bien-être des habitants (au dessus des seuils recommandés par la norme DIN 4150-2) et qui détériorent excessivement nos habitations (fissures internes et externes) ainsi que la chaussée. Cette dernière doit d'ailleurs constamment être réfectionnée.

Nous vous demandons donc de prendre rapidement des mesures afin de limiter voire d'interdire le passage des poids lourds dans ce goulet d'étranglement. Nous vous demandons également d'établir un relevé des fissures des habitations avant et après tous ces travaux.

Dans l'attente des rapides dispositions que vous allez mettre en place, nous vous présentons, Monsieur le Syndic, Mesdames et Messieurs les Municipaux, nos salutations distinguées.

Herrel

Trucy
P. M. Bezeau on

von Sieben
G. von Sieben
K. F.

Courrier A

PRO VELO
RÉGION YVERDON

Case Postale 1112
1401 Yverdon-les-Bains

www.pro-velo-yverdon.ch
urbanisme@pro-velo-yverdon.ch

Cote:	
Svce: STE	
CC Muni Bains	
R	10 MAR. 2017
OJ *15.03.2017	
Suivi & class. final Svce resp.	
E.	D.

Yverdon-les-Bains, le 6 mars 2017

Municipalité d'Yverdon-Les-Bains
Pl. Pestalozzi 1
1400 Yverdon-les-Bains

REÇU 13 MARS 2017

Enquête publique, modération du trafic et cheminement de mobilité douce, avenue Kiener – secteur des Parties
Remarque

Mesdames et Messieurs les Municipaux,

Nous avons pris connaissance avec intérêt de l'enquête citée en référence.

Nous sommes satisfaits des propositions telles que présentées sur les plans et remercions la Municipalité d'avoir prévu ces améliorations.

Ces propositions remédient à d'importantes lacunes dans cette zone : pas d'espace piéton et circulation très difficile pour les cyclistes sur une route étroite et bordée d'arbres. A l'ouest de la rue, à proximité du rond-point des Moulins, nous apprécions aussi que la piste cyclable passe derrière les voitures en stationnement.

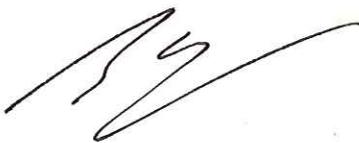
Nous tenons pourtant à attirer votre attention sur les conditions de sécurité quand l'avenue Kiener débouche sur la chaussée de Treycovagnes. Nous pensons qu'il faut, pour garantir la sécurité des piétons et des cyclistes, améliorer les traversées :

- D'une part en installant un îlot central sur l'avenue Kiener
- D'autre part en créant un nouveau passage piéton sécurisé par un îlot central sur la chaussée de Treycovagnes en direction de la rue du Couchant

Nous sommes bien entendu à votre disposition pour en discuter avec les services compétents.

Dans cette attente et en vous remerciant de vos efforts pour soutenir la mobilité douce à Yverdon-les-Bains, nous vous adressons, Mesdames et Messieurs les Municipaux, nos salutations distinguées.

Benoist Guillard
Président



Danielle Borkowsky
Secrétaire

